

Veille économie - emploi

du 28 septembre au 2 octobre 2009

Le 28 septembre 2009 :

Commerce mulhousien : les vitrines vides du centre ville de Mulhouse

Lors du dernier conseil municipal, les élus mulhousiens ont débattu sur le problème du commerce en ville notamment Porte Jeune et dans le quartier Franklin. Aujourd'hui, les journalistes de l'Alsace réalisent un état des lieux de l'hyper-centre où ils ont relevé plus d'une centaine de friches. *L'Alsace*, 27/11/2009, Olivier Chapelle

Urbanisme : Echanger et s'informer pour un projet de vie et de ville

La municipalité organise à partir de la semaine prochaine une série de réunions consacrées au projet de ville. Tiré à 75 000 exemplaires et distribué dans tous les foyers mulhousiens ce document présente l'ensemble des thèmes sur lesquels la ville entend œuvrer pour transformer l'espace urbain. *L'Alsace*, 26/09/2009, O.C. <http://www.mulhouse.fr/fr/mulhouse-la-renaissance--projet-de-ville-projet-de-vie/>

Rhin supérieur : L'architecture en mouvement

Les journées de l'architecture, événement européen et transfrontalier, vont se dérouler du 2 au 31 octobre prochain sur le thème de l'architecture en mouvement(s). L'an dernier 42 000 personnes ont assisté aux 165 manifestations proposées, cette année les journées débiteront à Mulhouse avec une visite du nouveau quartier de la Fonderie et se termineront à Bâle autour de l'inauguration du nouveau quartier St-Johann. *DNA*, 26/09/2009, Nathalie Chifflet <http://www.ja-at.eu>

BTP : La nouvelle usine Liebherr bientôt opérationnelle

Le spécialiste des engins de construction Liebherr (siège Fr. : Colmar, 1.670 salariés en CDI) annonce que, malgré un "renversement brutal de conjoncture", le projet de la nouvelle usine de 50.000 m² dans la zone de l'aéroport de Colmar (coût : 82 M€, 150 créations d'emplois) est maintenu et que le site devrait être opérationnel en janvier 2010. L'entreprise devrait débiter le transfert de l'activité pelles minières vers la nouvelle unité dès octobre 2009. Malgré cela, Liebherr précise que du chômage partiel est toujours prévu jusqu'à fin 2009 : "La sous-activité concerne surtout les petites machines de terrassement. Mais aujourd'hui, l'activité minière ne chôme plus". Enfin, avant l'été 2009, la direction se disait en sureffectif de 175 personnes. "En accord avec les syndicats, elle s'est donnée jusqu'au mois de décembre pour le résorber par des départs volontaires et naturels à la retraite". www.liebherr.fr
Source : *Flash info*, 28/09/2009

TEXTILE : Les Manufactures Hartmann en grève

Suite à la liquidation judiciaire de l'entreprise textile Manufactures Hartmann (siège à Munster, 69 salariés), spécialisée dans l'ennoblissement, le blanchiment, la teinture et l'impression, prononcée mardi dernier par le TGI de Colmar, la majorité des 69 salariés de l'entreprise sont désormais "en grève jusqu'à nouvel ordre" pour revendiquer de meilleures conditions de départ. Une première rencontre avec le liquidateur judiciaire doit avoir lieu le mercredi 30 septembre 2009.
Source : *Flash info*, 28/09/2009

Le 29 septembre 2009 :

Patinoire Olympique : rentrée sur la glace

La patinoire olympique de Mulhouse se porte bien, un peu trop bien même puisque l'équipement arrive à saturation pour accueillir ses 110 000 visiteurs annuels. L'idée serait donc d'envisager la création d'une seconde piste pour mettre fin à l'engorgement actuel. *DNA*, 29/09/2009

Lutterbach : l'unanimité pour la CARMA

Le conseil municipal a approuvé les statuts et le périmètre de la future CARMA - Communauté d'Agglomération de la Région Mulhouse Alsace, l'opposition regrettant cependant que la ville ne dispose d'aucun siège dans l'exécutif. *L'Alsace*, 25/09/2009, A.O.

Veille économie - emploi

du 28 septembre au 2 octobre 2009

Zillisheim : Oui à la CARMA et à un périscolaire

Le document unique élaboré pour la création de la CARMA a été adopté. La demande de Mulhouse Habitat pour la construction de 9 logements, d'un périscolaire et d'un accueil de jour a également été approuvée. *L'Alsace, 26/09/2009, Henri Beinert*

AUTOMOBILE : Mahle licencie 120 personnes à Ingersheim

L'équipementier automobile allemand Mahle-Pistons (siège Fr. : Ingersheim, 44.000 salariés dans le monde), spécialisé dans la fabrication de pistons diesel, annonce supprimer 120 emplois sur un total de 416 salariés au sein de son usine alsacienne, près de Colmar. Cette annonce a été faite, le jeudi 24 septembre 2009, lors d'un comité d'entreprise européen au siège du groupe à Stuttgart, et concerne plusieurs sites européens de l'équipementier. La raison invoquée est "une perte de 236 millions d'euros dans le département pistons et filtres par rapport aux prévisions", a déclaré Philippe Lodwitz, délégué CFTC. La direction de l'usine alsacienne ne s'est pas encore exprimée. Néanmoins, "des garanties auraient été données quant à la pérennité du site". www.mahle.com
Source : Flash info, 29/09/2009

AUTOMOBILE : Le Pôle Véhicule du futur et le Japon

Le Pôle Véhicule du futur (siège à Etupes), qui compte 200 PME en Alsace et Franche-Comté, mène depuis plusieurs années "une stratégie de petits pas" en direction du Japon. Via des salons et des congrès, le pôle tisse petit à petit sa toile au pays du soleil levant, avec des constructeurs, "dont principalement Mazda, mais aussi avec les entreprises qui forment le cluster automobile d'Hiroshima". Philippe Chican, directeur des programmes pour le pôle, précise : "Nous le faisons de façon d'autant plus efficace que l'antenne au Japon, d'Alsace International nous permet d'avoir un accompagnement". Le rapprochement entre le Pôle Véhicule du futur et le Japon date de 2008. Après plusieurs rencontres, ce sont les Japonais eux-mêmes qui sont venus le mardi 22 septembre 2009 faire une visite retour à L'Ensisa de Mulhouse. www.vehiculedufutur.com.
Source : Flash info, 29/09/2009

Le 30 septembre 2009 :

Mulhouse difficultés du commerce : la CCI exige...

Durant leur assemblée générale, lundi soir, les élus de la CCI Sud Alsace-Mulhouse ont haussé le ton. Jusqu'à « exiger » de la ville de Mulhouse qu'elle prenne enfin des mesures pour sauver le commerce du centre-ville. *DNA, 30/09/2009, Françoise Zimmermann*

Wittenheim : implantation de la société AEF

Accessibilité Équipement Feller (AEF) est une entreprise régionale au service de l'accessibilité et du handicap. Créée en 1998 elle compte aujourd'hui 8 collaborateurs, l'entreprise se situe dans un créneau en plein essor, sa clientèle se compose pour moitié de particuliers, pour moitié d'établissements publics (écoles, mairies, banques, commerces, etc.). *30/09/2009, DNA*

Illzach grande agglomération : de l'art de manger son chapeau

Comment expliquer aux Illzachoises que la communauté d'agglomération rejetée hier est aujourd'hui acceptée « sous la pression ». Daniel Eckenspieller, le Président du club des 22, a pu expliquer de A à Z les tenants et les aboutissants de l'intercommunalité. La conclusion, il la tire lui-même : « Le principe de réalisme veut que c'est de l'intérêt de la commune. Ne pas le faire aurait des conséquences dramatiques pour nous. Si la Com Com Ile-Napoléon adhère, on est de toutes façons forcé d'y aller et on ne serait plus en situation de dire quelles sont les choses qui nous paraissent importantes ». *30/09/2009, DNA, G. Gauchet*

Info nationale :

Une conception rénovée de la politique de la ville : d'une logique de zonage à une logique de contractualisation

Pierre André, sénateur de l'Aisne et président de l'Agence nationale pour la rénovation urbaine et Gérard Hamel, député d'Eure-et-Loir et membre de l'Observatoire national des zones urbaines sensibles (ZUS), ont été chargés par le Premier ministre de proposer une méthode opérationnelle de révision de la géographie des zones urbaines sensibles et des contrats urbains de cohésion sociale .
Lettre de l'APCE, 29/09/2009. <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/094000457/0000.pdf>

Le 1er octobre 2009 :

Restructurations : le Nord-Est rudement impacté

Le cabinet France Industrialisation & Emploi vient de sortir une étude consistant à cartographier sur l'ensemble du pays les restructurations comportant des suppressions d'emploi permettant ainsi de donner une image des dégâts de la crise pour les salariés. Sur les 21 régions métropolitaines 7 sont concernées par de fortes restructurations, c'est notamment le cas de l'Alsace où seraient rayés 5 455 postes soit 0,6% de la population active. *DNA, 1/10/2009, A.L.*

Transfrontalier : une enquête auprès des entreprises allemandes implantées en Alsace

Suite à une enquête menée en 2008 auprès d'une centaine d'entreprises allemandes implantées en Alsace il s'avère qu'elles semblent globalement satisfaites de leur implantation et prêtent à rester (68 %). Les principales raisons du choix de leur implantation sont : la maîtrise de la langue allemande, la conquête d'un nouveau marché et la proximité géographique. *Economie en Sud Alsace, 09/2009*

Richwiller : oui à la CARMA

Le maire de la commune a fortement plaidé pour la future grande agglomération lors de la dernière réunion du conseil municipal la considérant « comme la seule alternative pour les générations futures ». *l'Alsace, 1/10/2009, Jean Paul Frey*

Techlam, en pleine croissance

Pour ses vingt années d'existence, l'entreprise Techlam ("*technique du lamifié*", siège à Cernay, CA : 18 M€, 65 salariés), spécialisée dans les lamifiés élastomère et métal à destination essentiellement du secteur de la défense, a ouvert ses portes à ses clients et sous-traitants. Le directeur du site, Christian de Grandpré, précise : "*Même en pleine crise économique, nous allons faire +30% de chiffre d'affaires cette année*". Cette progression de l'activité a permis à Techlam de recruter. Par ailleurs, afin de faire face à cette hausse de production, Techlam a également agrandi la superficie de ses bâtiments de 250 m² de bureaux supplémentaires. www.techlam.org
Source : Flash info, 01/10/2009

TOURISME : Le projet Loïsium Alsace prend forme

Un des plus importants projets touristiques de la région Alsace, le *Loïsium Alsace*, à savoir la création d'un hôtel quatre étoiles de 75 chambres et 25 suites, ainsi qu'un grand centre de bien-être (le tout sur 9.500 m²), vient de franchir une étape décisive : la signature du permis de construire, les négociations pour le tour de table étant encore en cours. Ce projet, porté par des investisseurs familiaux autrichiens (ont déjà réalisé l'équivalent dans leur pays à Wachau en Basse-Autriche), devrait créer 50 emplois directs et au tant d'indirects. "*Surtout, il contribuera à relancer l'intérêt pour la route des vins d'Alsace, qui a peu de réalisations contemporaines à offrir*". Le futur centre de bien-être sera sous franchise du groupe Caudalie. Une deuxième phase du projet prévoit la rénovation de l'ancienne abbaye de Murbach et de son jardin médiéval. Le *Loïsium Alsace*, dont l'investissement global est estimé entre 21 et 22 M€, devrait ouvrir au printemps 2011. www.caudalie.com
Source : Flash info, 01/10/2009

Veille économie - emploi

du 28 septembre au 2 octobre 2009

Le 2 octobre 2009 :

Journées d'Octobre : inauguration par Jean-Marie Bockel : « j'aime ma ville »

Les journées d'Octobre ont été inaugurées hier soir par Jean-Marie Bockel. L'occasion pour le Maire, de revenir sur la question du commerce en centre ville et son engagement à « mettre en œuvre » les solutions énoncées lors des Etats Généraux.

DNA, 2/10/2009, F.Z

Décideurs : Gil Vauquelin, CDC Alsace

Début novembre, Gil Vauquelin prendra la succession de Patrick Francois à la Direction régionale et interrégionale de la Caisse des Dépôts et Consignation (CDC) en Alsace. *DNA, 2/10/2009, A.L.*

Région Mulhousienne : des locaux pour l'Orientoscope

Les élus de la CCI viennent d'approuver à l'unanimité la conclusion d'un bail avec la Société Industrielle de Mulhouse (SIM), en effet la CCI devrait y ouvrir début 2010 un vaste espace dédié à l'orientation et à la découverte des métiers. L'Orientoscope comprendra 4 espaces dont un "show room" consacré chaque semaine à un nouveau métier. *L'Alsace, 30/10/2009, F.F.*

Info nationale :

Rapport sur les trajectoires et les mobilités professionnelles

Ce rapport fait un état des lieux le plus complet possible sur ce que l'on sait de ces trajectoires et mobilités. Ce rapport rassemble, synthétise, rend accessible et met en perspective les études scientifiques produites à ce jour sur le sujet. *Conseil d'Orientation pour l'Emploi, 09/2009* <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/094000435/0000.pdf>